

Сканматик 2.21.0 Таблица применяемости Chevrolet

Сокращения: **ECM** – Модуль управления двигателем; **TCM** – Модуль управления трансмиссией; **ABS** – Антиблокировочная система тормозов; **SRS** – Надувные подушки безопасности, ремни безопасности; **ISU** – Электропакет; **ICM** – щиток приборов; **PAS** – парктроник; **HVAC** – климатическая установка; **ПЕ** – Переменные, **ИМ** – Исполнительные механизмы (управление), **ОШ** – Ошибки (чтение и сброс), **ПС** – Паспорт.

| MATIZ/SPARK (M100/M150/M200) | | | ПЕ | ИМ | ОШ | ПС | Дополнительно |
|------------------------------|----------------|--------------------------------|----|----|----|----|--|
| ECM | SIRIUS-D3 | 0.8L EURO-2 | + | + | + | + | Сброс адаптации |
| ECM | SIRIUS-D4 | 1.0L EURO-2 | + | + | + | + | Сброс адаптации |
| ECM | SIRIUS-D32 | 0.8L EURO-3 | + | + | + | + | Сброс адаптации |
| ECM | SIRIUS-D42 | 1.0L EURO-3 | + | + | + | + | Сброс адаптации |
| SRS | SRS.0 MATIZ | | - | - | + | + | |
| TCM | JATCO-JF405E | | + | + | + | + | |
| ABS | ABS.2 MATIZ | M100+M150 | + | + | + | + | |
| ABS | BOSCH 5.3 | M200 | + | + | + | + | Прокачка АБС |
| ABS | TEVES EBCM | M200 | + | + | + | + | Прокачка АБС |
| ИММО | | | - | - | - | + | Программирование ключей, перевод в нейтр.состояние |
| SPARK (M300) | | | ПЕ | ИМ | ОШ | ПС | Дополнительно |
| ECM | 1.2 LKY | 1.2 LKY | + | + | + | + | 2012+ |
| TCM | JATCO-JF405E | | + | + | + | + | |
| ABS | MGH60 | | + | + | + | + | |
| ICM | ICM_M300 | | + | + | + | + | |
| REZZO/TACUMA | | | ПЕ | ИМ | ОШ | ПС | Дополнительно |
| ECM | SIRIUS-D4 | <'05 1.6 DOHC <'05 1.8 DOHC | + | + | + | + | Сброс адаптации |
| ECM | SIRIUS-D42 | >'06 1.6 DOHC >'06 1.8 DOHC | + | + | + | + | Сброс адаптации |
| ECM | ITMS-6F | <'05 2.0 DOHC | + | + | + | + | |
| ECM | MR140/HV240 | <'05 2.0 DOHC >'06 2.0 DOHC | + | + | + | + | Адаптация ДПКВ, Сброс ЭБУ |
| TCM | ZF4HP16 | | + | + | + | + | Обучение блока (привязка TCM- ECM) |
| SRS | SDM (J1850VPW) | | + | - | + | + | |
| ABS | ABS TACUMA | | + | + | + | + | |
| ИММО | | | - | - | - | + | Программирование ключей, перевод в нейтр.состояние |
| KALOS/AVEO (T200) | | | ПЕ | ИМ | ОШ | ПС | Дополнительно |
| ECM | SIRIUS-D4 | <'05 1.2 SOHC | + | + | + | + | Сброс адаптации |
| ECM | SIRIUS-D42 | >'06 1.2 SOHC | + | + | + | + | Сброс адаптации |
| ECM | Siemens-USA | 1.2 DOHC 1.2 DOHC | + | + | + | + | Сброс адаптации |
| ECM | MR140/HV240 | 1.4 SOHC | + | + | + | + | Адапт.ДПКВ, Сброс |

| | | | | | | | |
|-----------------------------------|------------------------------|----------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|--|
| | | 1.4 DOHC 1.5 SOHC | | | | | ЭБУ |
| TCM | AISIN-81 | | + | + | + | + | |
| SRS | SRS.0 | | - | - | + | + | |
| ABS | ABS.1 Aveo | | + | + | + | + | |
| Иммо | | | - | - | - | + | Программирование ключей, перевод в нейтр.состояние |
| AVEO (T250) | | | ПЕ | ИМ | ОШ | ПС | Дополнительно |
| ECM | SIRIUS-D42 (сдвоенные К3) | 1.2 SOHC | | | | | |
| ECM | Siemens-USA | 1.2 DOHC | + | + | + | + | Сброс адаптации |
| ECM | MR140/HV240 | 1.4 SOHC 1.4 DOHC 1.5 SOHC | + | + | + | + | Адаптация ДПКВ, Сброс ЭБУ |
| ECM | MT-80 | 1.6 DOHC | + | + | + | + | Адаптация ДПКВ, Сброс ЭБУ |
| ECM | DELCO | 1.6 DOHC | + | + | + | + | |
| TCM | AISIN-81 | | + | + | + | + | |
| SRS | SRS.1 AVEO | | + | - | + | + | |
| ABS | ABS.1 AVEO | | + | + | + | + | |
| Иммо | | | - | - | - | + | Программирование ключей, перевод в нейтр.состояние |
| AVEO (T300) | | | ПЕ | ИМ | ОШ | ПС | Дополнительно |
| ECM | ACDelco E83 | 1.6 | + | + | + | + | Адаптация ДПКВ, сброс сервисных интервалов, обучение педалей |
| TCM | 6T40 | | + | + | + | + | Сброс обучения, обучение муфты ГТ, очистка соленоидов |
| SRS | SDM10_T300 | | + | + | + | + | |
| BCM | BCM_T300 | | + | + | + | + | Обучение датчика батареи, педали тормоза, системы TPMS |
| ICM | ICM_T300 | | + | + | + | + | Обучение конфигурации CAN |
| PAS | PAS | | + | - | + | + | Обучение конфигурации CAN |
| MAGNUS/EVANDA/EPICA (V200) | | | ПЕ | ИМ | ОШ | ПС | Дополнительно |
| ECM | ITMS-6F | 2.0 DOHC | + | + | + | + | |
| ECM | MR140/HV240 | 2.0 DOHC | + | + | + | + | Адапт.ДПКВ, Сброс ЭБУ |
| ECM | SIRIUS-D6 | 2.5 DOHC | + | + | + | + | сброс адаптации |
| TCM | ZF4HP16 | | + | + | + | + | Обучение блока (привязка TCM- |

| | | | | | | | ECM) |
|------------------------------------|--------------|--|----|----|----|---------------|---|
| ABS | ABS.1 Magnus | | + | + | + | + | |
| SRS | SRS.0 | | - | - | + | + | |
| ISU | ISU.0 V200 | | + | + | + | - | ИММО, программирование ключей |
| NUBIRA/LACETTI/OPTRA (J200) | | ПЕ | ИМ | ОШ | ПС | Дополнительно | |
| ECM | SIRIUS-D4 | <'05 1.4 DOHC <'05 1.5 DOHC <'05 1.6 DOHC | + | + | + | + | Сброс адаптации |
| ECM | SIRIUS-D42 | >'06 1.4 DOHC >'06 1.5 DOHC >'06 1.6 DOHC | + | + | + | + | Сброс адаптации |
| ECM | MR140 | 1.8 DOHC | + | + | + | + | Адаптация ДПКВ, Сброс ЭБУ |
| TCM | ZF4HP16 | | + | + | + | + | Обучение блока (привязка TCM- ECM) |
| TCM | AISIN-81 | | + | + | + | + | |
| SRS | SRS.0 | | - | - | + | + | |
| ABS | BOSCH 5.3 | | + | + | + | + | Прокачка АБС |
| ABS | TEVES EBCM | | + | + | + | + | Прокачка АБС |
| ИММО | | | - | - | - | + | Программирование ключей, перевод в нейтр.состояние |
| NUBIRA (J100/J150) | | ПЕ | ИМ | ОШ | ПС | Дополнительно | |
| ECM | ITMS-6F | 1.5 SOHC 1.5 SOHC 1.6 DOHC 1.8 DOHC 2.0 SOHC 2.0 DOHC | | | | | |
| TCM | GMPT4T40E | | | | | | |
| SRS | SRS.ALDL | | | | | | |
| ABS | DELPHI ABS | ABS DELHI | | | | | |
| ABS | BOSCH 5.3 | | + | + | + | + | Прокачка АБС |
| ABS | TEVES EBCM | | + | + | + | + | Прокачка АБС |
| ИММО | | | - | - | - | + | Программирование ключей, перевод в нейтр.состояние |
| EPICA/TOSCA (V250) | | ПЕ | ИМ | ОШ | ПС | Дополнительно | |
| ECM | SIM2K | 2.0 DOHC 2.5 DOHC | + | + | + | + | Сброс адаптации |
| ECM | EDC16C39 | 2.0 Diesel | + | + | + | + | Программирование форсунок, конфигурация, запись VIN, сброс сервисных интервалов, обслуживание |

| | | | | | | | |
|---------------------------|------------------------------|------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|---|
| | | | | | | | сажевого фильтра |
| TCM | Aisin-55-51LE | | + | + | + | + | Сброс |
| ABS | ABS.3 Epica | | + | + | + | + | Прокачка |
| ABS | MK60/70 | | + | + | + | + | Прокачка, калибровка датчиков |
| SRS | SRS.1 Epica | | + | - | + | + | |
| ISU | ISU.0 V200 | | + | + | + | - | ИММО, программирование ключей |
| CAPTIVA (C100/105) | | | ПЕ | ИМ | ОШ | ПС | Дополнительно |
| ECM | EDC16C39 | 2.0 Diesel | + | + | + | + | Программирование форсунок, конфигурация, запись VIN, сброс сервисных интервалов, обслуживание сажевого фильтра |
| ECM | ME7.9.9 | 2.4D | + | + | + | + | Конфигурация, обучение ИММО |
| ECM | E77 | 3.2D | + | + | + | + | Сброс сервисных интервалов, сброс сервисных интервалов, обучение ИММО |
| TCM | Aisin-55-51LE | | + | + | + | + | Сброс |
| TCM | GF-6 | | + | + | + | + | Сброс обучения, обучение муфты ГТ, очистка соленоидов |
| ABS | MK25 | | + | + | + | + | Прокачка, калибровка датчиков |
| SRS | SDM_C100 | | + | + | + | + | Привязка BCM->SDM |
| BCM | BCM_C100 | | + | + | + | + | Привязка BCM->SDM, запись VIN |
| Иммо | VDM(PK3+) | | + | - | + | + | Программирование ключей |
| IPC | IPC_C100 (Щиток приборов) | | + | + | + | + | |
| XBCM | XBCM_C100 | | + | + | + | + | |
| RFA | RFA_C100 (дист.управл) | | + | + | + | + | Программирование ключей |
| CAPTIVA (C140) | | | ПЕ | ИМ | ОШ | ПС | Дополнительно |
| ECM | DCM3.7 | 2.0 LNP, 2.2 LNQ | + | + | + | + | Программирование форсунок, сброс качества масла, |

| | | | | | | | |
|---------------------|--------------|------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|--|
| | | | | | | | обучение |
| ECM | ACDelco E37 | 2.4 LE5/LE9 | + | + | + | + | Адаптация ДПКВ, обучение датчиков, сброс качества масла |
| ECM | ACDelco E39 | 3.0LFW | + | + | + | + | Адаптация ДПКВ, обучение датчиков, сброс качества масла |
| TCM | 6T50 | | + | + | + | + | Сброс обучения, обучение муфты ГТ |
| ABS | MK25 | | + | + | + | + | Прокачка, калибровка датчиков |
| BCM | BCMC140 | | + | + | + | + | |
| CRUZE (J300) | | | ПЕ | ИМ | ОШ | ПС | Дополнительно |
| ECM | EDC16C39 | 2.0 Diesel | + | + | + | + | Программирование форсунок, конфигурация, запись VIN, сброс сервисных интервалов, обслуживание сажевого фильтра |
| ECM | MT80.1 | 1.6 LXT | + | + | + | + | Адаптация ДПКВ, обучение ХХ, ДК |
| ECM | Simtec 76.1 | 1.6 LXT, 1.8 2H0 | + | + | + | + | Сброс сервисных интервалов |
| ECM | Acadelco E78 | 1.4 LJU | + | + | + | + | Адаптация ДПКВ, сброс сервисных интервалов, обучение педалей |
| ECM | Acadelco E83 | 1.6 LDE, 1.8 LUW | + | + | + | + | Адаптация ДПКВ, сброс сервисных интервалов, обучение педалей |
| ECM | DCM3.7 | 2.0 LNP, 2.2 LNQ | + | + | + | + | Программирование форсунок, сброс качества масла, обучение |
| TCM | 6T40 | | + | + | + | + | Сброс обучения, обучение муфты ГТ, очистка соленоидов |
| ABS | ABS J300 | | + | + | + | + | |
| SRS | SDM10 J300 | | + | + | + | + | |
| BCM | BCM J300 | | + | + | + | + | |
| ICM | ICM J300 | | + | + | + | + | Обучение |

| | | | | | | | |
|-----------------------|---|------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|--|
| | | | | | | | конфигурации CAN |
| PAS | PAS J300 | | + | - | + | + | Обучение конфигурации CAN |
| HVAC | HVACJ300 отопитель/ однозонный ручной / однозонный авто | | + | + | + | + | Обучение исполнительных механизмов, конфигурация (только климат) |
| ORLANDO (J309) | | | ПЕ | ИМ | ОШ | ПС | Дополнительно |
| ECM | Simtec 76.1 | 1.8 2H0 | + | + | + | + | Сброс сервисных интервалов |
| ECM | Acdelco E78 | 1.4 LUJ | + | + | + | + | Адаптация ДПКВ, сброс сервисных интервалов, обучение педалей |
| ECM | ACDelco E39 | 2.4LEA | + | + | + | + | Адаптация ДПКВ, обучение датчиков, сброс качества масла |
| ECM | DCM3.7 | 2.0 LNP, 2.2 LNQ | + | + | + | + | Программирование форсунок, сброс качества масла, обучение |
| TCM | 6T40 | | + | + | + | + | Сброс обучения, обучение муфты ГТ, очистка соленоидов |
| ABS | ABS J300 | | + | + | + | + | |
| SRS | SDM10 J309 | | + | + | + | + | |
| BCM | BCM J309 | | + | + | + | + | |
| ICM | ICM J309 | | + | + | + | + | Обучение конфигурации CAN |
| PAS | PAS J309 | | + | - | + | + | Обучение конфигурации CAN |